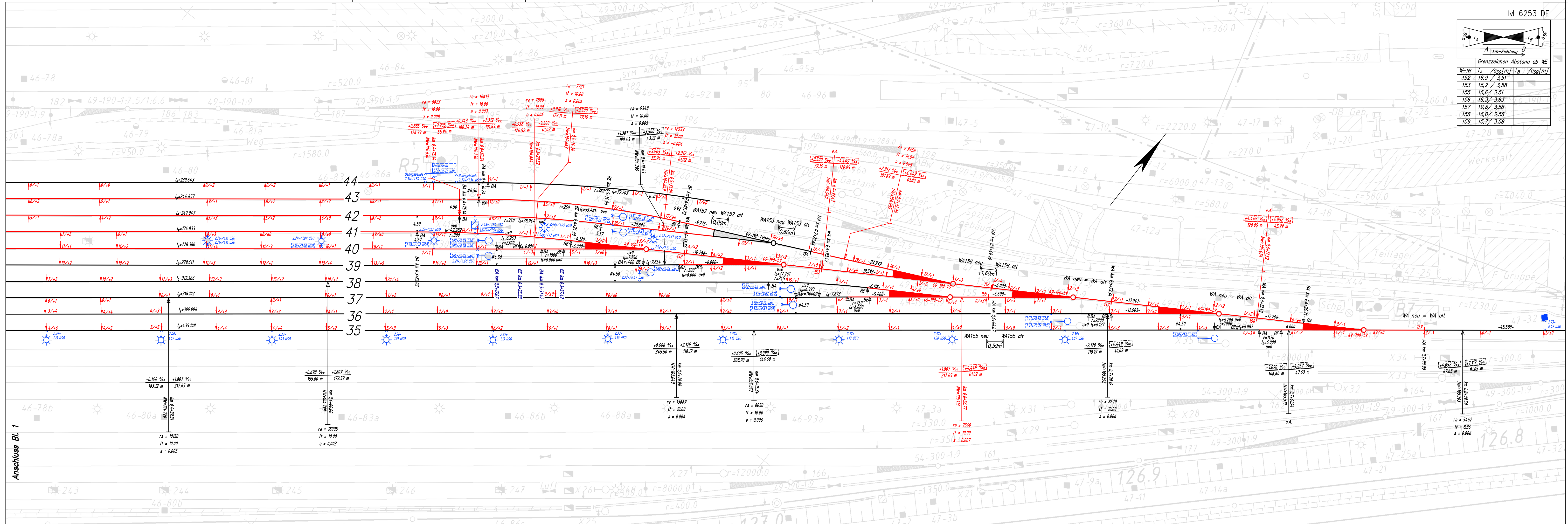




Gleisänderung

Höhenlage (cm): $\begin{array}{l} + = \text{Heben} \\ - = \text{Senken} \end{array}$

Seitenlage (cm): $\begin{array}{l} \uparrow \text{Linksverschiebung} \\ \downarrow \text{Rechtsverschiebung} \end{array}$

Änderungswerte beziehen sich auf vorhandene Ist-Lage [cm]

Kilometrierungslinie verläuft:
ca. 2m links vom streckenführenden Gleis der Strecke 6253
in der Gleisachse der Strecke 6193
lokale Stationierung in den Gleisen

- *Einragung in Bereich A des Regelgleitraumes nach EBO,*
 □ *Neigungen > 2,5‰ im Bahnhofsbereich*
- *Einragung in Bereich B des Regelgleitraumes nach EBO,*
 □ *Einragung in die Grenzlinie*
- *Umbaubereich für Oberbauerneuerung / Geometrieänderung*
- *Anpassungsbereich für Anschluss an vorhandene Gleislage*

Zur Ausführung freigegeben

Datum	Zeichen
Unterschrift	

* VzG gültig ab:												
Strecke/ Fels/Weiche	von km	bis km	Hg*	HgN*	zul v*	ve*	zul vN*	veN	max v	max vN	von km	bis km
Bf.-Gleise			(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)		
						40						

<i>lfd.Nr.</i>	<i>Bearbeiter</i>	<i>Datum</i>	<i>Art der Änderung</i>	<i>geprüft</i>	<i>Datum</i>

InfraGO DB InfraGO AG Region Südost Branderburger Str. 1 04103 Leipzig (IA-SO-I_32)	 Ivgw 6253.046.2								
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 20%;">Datum</th> <th style="width: 80%;">Name</th> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">31.05.2024</td> <td style="text-align: center;">Andreas</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Norm</td> <td style="text-align: center;">Engelhardt</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Gepz.</td> <td></td> </tr> </table>	Datum	Name	31.05.2024	Andreas	Norm	Engelhardt	Gepz.		Trassierungsentwurf Str. 6253 Grabenhain Cottb Bf – Frankfurt (Oder) Strw 6253/6159 Bf Senftenberg
Datum	Name								
31.05.2024	Andreas								
Norm	Engelhardt								
Gepz.									
EPV GIV Maßstab 1:500	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 60%;"> OBP 2026 GE GL 40, 41, 42 und 43 W'E W152, W153, W155, W156, W157, W158 und W159 </td> <td style="width: 40%; text-align: center;"> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">Blatt</td> <td style="width: 50%;">2</td> </tr> <tr> <td style="width: 50%;">Z. Bl.</td> <td style="width: 50%;">2. Bl.</td> </tr> </table> </td> </tr> <tr> <td style="width: 60%;"> Koordinatensystem DB_REF2016 </td> <td style="width: 40%;"> Höhensystem DB_REF2016 </td> </tr> </table>	OBP 2026 GE GL 40, 41, 42 und 43 W'E W152, W153, W155, W156, W157, W158 und W159	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">Blatt</td> <td style="width: 50%;">2</td> </tr> <tr> <td style="width: 50%;">Z. Bl.</td> <td style="width: 50%;">2. Bl.</td> </tr> </table>	Blatt	2	Z. Bl.	2. Bl.	Koordinatensystem DB_REF2016	Höhensystem DB_REF2016
OBP 2026 GE GL 40, 41, 42 und 43 W'E W152, W153, W155, W156, W157, W158 und W159	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">Blatt</td> <td style="width: 50%;">2</td> </tr> <tr> <td style="width: 50%;">Z. Bl.</td> <td style="width: 50%;">2. Bl.</td> </tr> </table>	Blatt	2	Z. Bl.	2. Bl.				
Blatt	2								
Z. Bl.	2. Bl.								
Koordinatensystem DB_REF2016	Höhensystem DB_REF2016								